CEL SZCZEGÓŁOWY 1.1: POPRAWA KOMUNIKACJI WEWNĘTRZNEJ I DOSTĘPNOŚCI USŁUG SPOŁECZNYCH

Przedsięwzięcie: 1.1.1 Rozwiązania drogowe poprawiające dostępność usług społecznych i edukacyjnych

LP	Nazwa kryterium	Max liczba pkt.	Sposób oceny
			KRYTERIA OBIEKTYWNE
1.	Stopień przygotowania operacji do realizacji	Punktacja: 0 lub 15 Max 15	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. Operacja jest przygotowana do realizacji – 15 pkt. Za operację przygotowaną do realizacji uznaje się operację, która na dzień przyjęcia w biurze PLGR wniosku o przyznanie pomocy posiada: a) dwie oferty* dla przewidzianych w projekcie zakupów towarów lub usług, a w przypadku robót budowlanych aktualny kosztorys inwestorski** oraz oferty / kosztorys inwestorski zostały załączone do wniosku o przyznanie pomocy. b) ostateczne pozwolenie na budowę*** albo zgłoszenie robót budowlanych wraz z zaświadczeniem, że właściwy organ nie wniósł sprzeciwu do przedmiotowego zgłoszenia. c) oświadczenie o niewymaganiu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych w przypadku gdy operacja, zgodnie z przepisami prawa budowlanego nie wiąże się z koniecznością uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych. 2. Operacja nie jest przygotowana do realizacji – 0 pkt. Do wniosku o przyznanie pomocy nie załączono (na dzień przyjęcia w biurze) dokumentów potwierdzających jej przygotowanie w wyżej wymienionym zakresie lub zostało skierowane wezwanie do uzupełnienia ofert/ kosztorysu inwestorskiego/ pozwolenia/ zgłoszenia/ oświadczenia * wymagane jest aby oferty zakresem ilościowym odpowiadały zakresowi określonemu we wniosku o przyznanie pomocy, a wartość z jednej/wybranej oferty została ujęta w zestawieniu rzeczowo finansowym wniosku. ** za aktualny kosztorys inwestorski należy rozumieć taki kosztorys, który został sporządzony nie później niż sześć miesięcy przed ogłoszeniem konkursu. *** jeśli od momentu uprawomocnienia się decyzji o pozwoleniu na budowę minęło więcej niż 3 lata. Wnioskodawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów potwierdzających aktualność pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowy (np. kopia dziennika budowy – 1 strona (okładka) oraz strona z ostatnim wpisem), w innym przypadku punkty nie zostaną przyznane.
2.	Kompletność dokumentacji	Punktacja: 0 lub 10 Max 10	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. Do złożonego wniosku załączono wszystkie wymagane dla danej operacji załączniki zgodnie z listą załączników oraz wniosek został przygotowany zgodnie z informacją podaną w ogłoszeniu o konkursie –10 pkt. 2. Do złożonego wniosku nie załączono wszystkich wymaganych dla danej operacji załączników zgodnie z listą załączników lub/i wniosek nie został przygotowany zgodnie z informacją podaną w ogłoszeniu o konkursie - 0 pkt. Punkty w ramach kryterium przysługują jedynie w sytuacji gdy nie zaszła konieczność wezwania wnioskodawcy do uzupełnienia dokumentacji zgodnie z listą wymaganych załączników wskazaną w ogłoszeniu o konkursie.

3.	Wpływ wartości wskaźników rezultatu przyjętych w projekcie na osiągnięcie wskaźników realizacji LSR	Punktacja: 0; 3; 5; 15 Max 15	Kryterium jest punktowane jeżeli : Operacja przyczyni się do osiągnięcia wskazanych w LSR wskaźników rezultatu zgodnych z danym przedsięwzięciem i opis powiązania zakresu operacji z wskaźnikami jest uzasadniony we wniosku. Operacja zakłada realizacją wskaźnika na poziomie: Liczba osób korzystających corocznie w okresie do 2023 z nowej lub zmodernizowanej infrastruktury drogowej w zakresie włączenia społecznego: a) do 250 - 0 pkt, b) od 251 do 500 osób – 3 pkt, c) od 501 do 1000 osób – 5 pkt, d) od 1001 osób – 15 pkt, Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników rezultatu, ich realność osiągnięcia co do terminu i wartości oraz wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie wskaźników realizacji LSR.
4.	Promocja podejścia oddolnego	Punktacja: 0 lub 5 Max 5	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. zadeklarowano sposób informowania społeczności o realizacji operacji ze środków pozyskanych w ramach Lokalnej Strategii Rozwoju 2014-2020 za pośrednictwem Stowarzyszenia Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka poprzez załączenie stosownego oświadczenia wg wzoru określonego w ogłoszeniu o naborze, tj. promocja projektu realizowana będzie zgodnie z wytycznymi dla PROW 2014-2020 oraz zakładać będzie informowanie o realizacji operacji ze środków pozyskanych w ramach Lokalnej Strategii Rozwoju 2014-2020 Stowarzyszenia PLGR – 5 pkt. 2. Brak informacji o sposobie promocji realizacji operacji ze środków pozyskanych w ramach Lokalnej Strategii Rozwoju 2014-2020 Stowarzyszenia PLGR - 0 pkt.
5.	Lokalizacja inwestycji drogowej	Punktacja: 0; 8; 15 Max 15	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. Przedsięwzięcie realizowane w ramach operacji zlokalizowane będzie na ternie miejscowości zamieszkałej przez mniej niż 5 tys. mieszkańców – 15 pkt. 2. Przedsięwzięcie realizowane w ramach operacji zlokalizowane będzie na ternie miejscowości zamieszkałej przez więcej niż 5 i mniej niż 10 tys. mieszkańców – 8 pkt. 3. Przedsięwzięcie realizowane w ramach operacji zlokalizowane będzie na ternie miejscowości zamieszkałej przez więcej niż 10 tys. Mieszkańców – 0 pkt. Ocenie podlegać będzie miejsce realizacji operacji Liczba mieszkańców sprawdzana będzie w oparciu o dane statystyczne według stanu na dzień 31.12 roku poprzedzającego złożenie wniosku o dofinansowanie
6.	Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami w zakresie ochrony środowiska	Punktacja: 0 lub 15 Max 15	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. Wnioskodawca wykaże komplementarność własnego projektu co najmniej w zakresie tematyki (infrastruktura drogowa) i miejsca jego realizacji w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, finansowanych ze środków europejskich, krajowych lub własnych - 15 pkt. 2. Wnioskodawca nie wykaże komplementarności projektu – 0 pkt. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań.

KRYTERIA SUBIEKTYWNE			
7.	Zakres zgodny z preferencjami określonymi w LSR	Punktacja: 0 lub 15 Max 15	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. Operacja jest zgodna z preferowanym zakresem LSR – 15 pkt. a) budowa lub przebudowa dróg gminnych lub miejskich zwiększających dostępność infrastruktury usług społecznych dla osób starszych i niepełnosprawnych. b) budowa lub przebudowa dróg gminnych lub miejskich zwiększających dostępność usług edukacyjnych dla dzieci. 2. Operacja jest niezgodna z preferowanym zakresem LSR – 0 pkt.
8.	Wpływ projektu na ochronę środowiska	Punktacja: 0 lub 5 Max 5	Kryterium jest punktowane jeżeli : 1. Operacja mieści się w co najmniej jednej z preferowanych kategorii - 5 pkt: a) podejmowanie działań bezpośrednio przyczyniających się do ochrony środowiska lub klimatu (np. operacje zmniejszające emisję hałasu, zanieczyszczeń), b) podejmowanie działań pośrednio przyczyniających się do ochrony środowiska lub klimatu (np. poprzez wykorzystanie materiałów recyklingowych w realizacji operacji). 2. Operacja nie mieści się w żadnej z preferowanych kategorii operacji – 0 pkt. Aby otrzymać punkty w tej kategorii w opisie operacji we wniosku w sposób mierzalny i realny należy opisać wpisywanie się przedsięwzięcia w preferowany zakres.
9.	Wpływ operacji na dostępność dla osób niepełnosprawnych	Punktacja: 0 lub 5 Max.5	Kryterium jest punktowane jeżeli: 1. Operacja zakłada zastosowanie rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających dostępność infrastruktury dla osób niepełnosprawnych i uwzględnia złożone potrzeby tych osób – 5 pkt. 2. Operacja nie przewiduje rozwiązań o których mowa w pkt. 1 – 0 pkt. Aby otrzymać punkty w tej kategorii w opisie zadania we wniosku w sposób mierzalny i realny należy wskazać osiągnięcie kryterium zgodne z danym przedsięwzięciem
Maksymalna liczba punktów 100 **Minimalna liczba punktów 40**			